

< DTC/ 电路诊断 >

P2261 机械增压器旁通阀控制执行器

DTC 说明

INFOID:000000012434555

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
P2261	涡轮 / 机械增压器旁通阀 (涡轮 / 机械增压器旁通阀 - 机械)	1	诊断条件	—
			信号 (端子)	—
			阈值	因回位弹簧故障, 机械增压器旁通阀控制执行器不能正常工作
			诊断延迟时间	—
		2	诊断条件	起动发动机, 并使其怠速运转
			信号 (端子)	—
			阈值	ECM 检测到机械增压器旁通阀在关闭位置卡住
			诊断延迟时间	—

可能原因

机械增压器旁通阀控制执行器

失效 - 保护

发动机控制系统

失效 - 保护模式下的发动机运行状况

失效 - 保护模式		车辆行为
行驶控制模式	发动机输出控制	ECM 根据发动机转速的升高来降低发动机输出。这样会导致车速降低并提醒驾驶员修理故障。
设备修复模式		<ul style="list-style-type: none"> 此模式将进气门正时控制电磁阀和排气门正时控制电磁阀修复至参考位置。 进气歧管通路控制阀电机关闭 (进气歧管通路控制阀打开)。
机械增压器停止模式		机械增压器旁通阀控制停止并变为完全开启状态。

混合动力控制系统

不适用

DTC 确认步骤

1. 检查开始

注:

更换泄压阀, 因其在 DTC P2261 条件下无法再重复使用。

是否更换泄压阀?

是 >> 转至 2。

否 >> 更换泄压阀。请参见 [EM-102, "分解图"](#)。

2. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF, 并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 将点火开关转至 OFF, 并等待至少 10 秒钟。

>> 转至 3。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 执行故障的 DTC 确认步骤 1

1. 将点火开关转至 ON，并等待至少 1 秒钟。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON，并等待至少 1 秒钟。
4. 将点火开关转至 OFF，等待至少 10 秒钟后再转至 ON。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 [EC-414, "诊断步骤"](#)。
否 >> 转至 4。

4. 执行故障的 DTC 确认步骤 2

1. 将点火开关转至 ON，并等待至少 1 秒钟。
2. 执行检查模式 5。请参见 [HBC-94, "说明"](#)。
3. 起动发动机，并使其怠速运转 5 秒钟。
4. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 [EC-414, "诊断步骤"](#)。
否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-43, "间歇性故障"](#)。
否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000012434556

1. 目视检查机械增压器旁通阀控制执行器

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 拆卸进气软管。请参见 [EM-102, "分解图"](#)。
3. 检查是否有异物卡在机械增压器旁通阀和壳体之间。

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换机械增压器旁通阀控制执行器。请参见 [EM-102, "分解图"](#)。
否 >> 清除异物，并清洁机械增压器旁通阀控制执行器内部，然后执行机械增压器旁通阀关闭位置学习。
请参见 [EC-134, "说明"](#)。